

**Orientation sur place**

**ÉBRANCHEUSE**

Ministère de la Formation et  
des Collèges et Universités

**Orientation sur place**

**Ébrancheuse**

**Program/Programme # P750075**

Date d'élaboration : novembre 2008

Date d'implémentation: avril 2009

Ce document est la propriété du ou de la stagiaire ou de l'employée dont le nom figure à l'intérieur et atteste officiellement de sa formation.

**TABLE DES MATIÈRES**

**PAGE**

Préface ..... 1

Avis et déclaration sur la collecte de renseignements personnels..... 2

Avis à l'intention de l'employeur  
Orientation sur place terminée : Vérification par le travailleur et  
l'employeur ou la personne désignée..... 3

Normes d'orientation sur place .....4-20

## **PRÉFACE**

La Direction de la formation en milieu de travail du ministère de la Formation et des Collèges et Universités (MFCU) a réalisé ce document d'orientation axé sur l'équipement en consultation avec des représentants et représentantes de l'industrie forestière. Les employeurs utiliseront ce document comme un guide des normes d'orientation sur place des travailleurs/stagiaires avant de les inscrire à la formation en milieu de travail ou l'utilisation de machines dans le cadre de leur travail.

Il appartient au travailleur, à la travailleuse ou au ou à la stagiaire et à l'employeur de prendre soin de ce document. Ce document atteste officiellement l'orientation du travailleur ou de la travailleuse ou du ou de la stagiaire.

L'employeur ou la personne désignée et le travailleur ou la travailleuse ou le ou la stagiaire sont tenus de confirmer la réussite de l'orientation sur place axée sur l'équipement en inscrivant leur nom et en apposant leur signature aux endroits prévus.

**AVIS/ DÉCLARATION SUR LA COLLECTE DE RENSEIGNEMENTS PERSONNELS**

1. Les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la qualification professionnelle et l'apprentissage des gens de métier, L.R.O. 1990, chapitre T.17, décret n° 701/85.
2. Les renseignements sont recueillis afin d'administrer ce programme de formation modulaire a l'intérieur de la province de l'Ontario.
3. Pour toute information relative à la collecte et à l'utilisation de ces renseignements, s'adresser à:

Directeur de l'apprentissage  
Ministère de la Formation et des Collèges et Universités  
Direction de la prestation des services  
33, rue Bloor Est, 2<sup>e</sup> étage  
Toronto (Ontario) M7A 2S3  
416 326-5605

ÉBRANCHEUSE

**REMARQUE**

Ce guide a pour objet de présenter à l'employeur les principaux éléments de chacun des domaines de compétence. Toutefois, étant donné que les machines peuvent différer grandement d'une marque et d'un modèle à l'autre, le mode d'emploi fourni par le fabricant de la machine demeure la première source de référence pour tout ce qui concerne les modalités d'utilisation de la machine et les consignes de sécurité.

**Information sur l'employeur**

Compagnie: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Téléphone: \_\_\_\_\_

**Orientation sur place terminée : Vérification par le travailleur et l'employeur ou la personne désignée**

- Reconnaître et nommer les composantes de l'ébrancheuse
- Confirmer que la machine est à l'état énergétique zéro
- Effectuer une ronde d'inspection
- Évaluer l'état du sol
- Respecter les zones de danger
- Mettre l'ébrancheuse en position
- Respecter les limites de la machine
- Vérifier l'essence des arbres
- Ébrancher, écimer ou ébouter les arbres
- Empiler et trier les grumes
- Déplacer l'ébrancheuse
- Arrêter l'ébrancheuse
- Ravitainer l'ébrancheuse
- Exécuter des tâches mineures d'entretien et d'ajustement

Travailleur/travailleuse (imprimer S.V.P.): \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

Date d'attestation : \_\_\_\_\_

Employeur/personne désignée (imprimer S.V.P.) \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

**RECONNAITRE ET NOMMER LES COMPOSANTES DE L'ÉBRANCHEUSE****Objectif de rendement**

Reconnaître et nommer les composantes de l'ébrancheuse, conformément au mode d'emploi de la machine, de manière à assurer la sécurité et l'efficacité du fonctionnement et de l'entretien de la machine. (Pour obtenir des précisions sur chacun des composantes, l'employeur, le superviseur ou la superviseur ainsi que l'agent ou l'agent de formation se reportent au mode d'emploi de la machine.)

**Directives touchant l'objectif de rendement:**

Pour bien utiliser le mode d'emploi et respecter les consignes de sécurité, le calendrier d'entretien, la capacité nominale de la machine et les directives de fonctionnement, il est essentiel de comprendre la terminologie employée pour décrire les composantes principales de la machine. Le conducteur ou la conductrice doit se reporter au mode d'emploi pour obtenir de l'information sur ces composantes et apprendre à les reconnaître, à les repérer et à décrire leurs fonctions. (Pour la terminologie et les schémas, se reporter au mode d'emploi de la machine.)

**Liste de vérification des composantes:**

- Flèche fixe ou coulissante, chaîne d'entraînement, câbles, boyaux et vérins de levage
- Butoir mobile
- Bras d'ébranchage et bras de préhension
- Couteau écimeur/scie écimeuse
- Chariot et composantes (pneus et chaînes d'adhérence ou chenilles)
- Cabine, commandes et trappe d'évacuation
- Plaque tournante
- Moteur
- Pompes hydrauliques
- Différentiel et transmission
- Système d'extinction d'incendie

---

## **CONFIRMER QUE LA MACHINE EST A L'ETAT ENERGETIQUE ZERO**

### **Objectif de rendement**

Confirmer que la machine est à l'état énergétique zéro en abaissant les composantes hydrauliques jusqu'au sol ou en position de repos, en arrêtant le moteur et les circuits électriques conformément aux dispositions législatives, aux consignes du fabricant et à la procédure de verrouillage établie, de manière à se protéger et à protéger les autres pendant l'inspection et l'entretien de la machine.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Le conducteur ou la conductrice doit immobiliser la machine et mettre hors tension toutes les pièces mobiles avant d'effectuer un travail à proximité de la machine et de ses composantes.
2. Il est essentiel que tous les accessoires hydrauliques soient abaissés ou verrouillés et que les pièces mobiles soient complètement immobilisées.
3. L'interrupteur principal doit être mis à la position d'arrêt.

REMARQUE : Consulter le superviseur immédiat et lire le mode d'emploi pour connaître les procédures de verrouillage et de vérification de la machine, car elles peuvent varier selon la marque et le modèle. Il est essentiel que le conducteur ou la conductrice suive les directives ci-dessus pour assurer sa sécurité et celle de ses collègues de travail, et confirmer que la machine est à l'état énergétique zéro avant d'entreprendre la ronde d'inspection, l'entretien et le dépannage. Le conducteur ou la conductrice doit porter l'équipement de protection personnelle approprié à l'extérieur de la cabine : bottes à embout d'acier lacées jusqu'au haut, casque de protection, veste ou vêtements à haute visibilité et, s'il y a lieu, gants de protection et dispositifs de protection des yeux et de l'ouïe.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Abaisser les accessoires en position de repos conformément aux consignes du fabricant.
- Mettre le moteur au ralenti.
- Arrêter le moteur.
- Mettre l'interrupteur principal à la position d'arrêt.
- S'assurer que toutes les pièces mobiles sont immobilisées avant de s'en approcher.

## **EFFECTUER UNE RONDE D'INSPECTION**

### **Objectif de rendement**

Effectuer les vérifications visuelles et les essais de fonctionnement des accessoires et des pièces mobiles conformément aux consignes du fabricant, de manière à en assurer le fonctionnement sécuritaire et efficace. Avant d'entreprendre la ronde d'inspection, s'assurer que tous les accessoires sont abaissés jusqu'au sol ou en position de repos et que la machine a été arrêtée. Aviser le superviseur immédiat ou la superviseur immédiate si un problème se présente ou si une des composantes de la machine ne répond pas aux normes. La ronde d'inspection doit être effectuée au début de chaque quart de travail.

REMARQUE : Le conducteur ou la conductrice doit porter de l'équipement de protection personnelle approprié à l'extérieur de la cabine : bottes à embout d'acier lacées jusqu'au haut, casque de protection, veste ou vêtements à haute visibilité et, s'il y a lieu, gants de protection et dispositifs de protection des yeux et de l'ouïe.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Fissures: Expliquer comment repérer les fissures et signaler les endroits où elles risquent le plus souvent de se produire (les points de contrainte). Expliquer que les réparations doivent être effectuées aussi rapidement que possible afin de prévenir les pannes coûteuses ainsi que des dommages et des blessures éventuels.
2. Fuites: Signaler les endroits où les fuites risquent de se produire (liquide hydraulique, liquide pour freins, carburant). Expliquer que les fuites peuvent entraîner de graves problèmes, causer des incendies, détruire l'environnement et provoquer des dérapages, des chutes et des blessures à cause de l'accumulation de liquide sur les machines. Mentionner qu'il est dangereux de vérifier la présence de fuites lorsque le liquide est sous pression (par exemple le liquide hydraulique) et montrer la méthode de vérification appropriée. REMARQUE : Pour la vérification des tuyaux hydrauliques, le conducteur ou la conductrice doit connaître les trois types de raccord de tuyau : *JIC (Joint Industrial Council)* raccord mâle à siège conique), *OFS (O-ring Face Seal)* contact par surfaces planes avec joint torique) et filetage ordinaire.
3. Graisseurs: Repérer les graisseurs, y compris les moins accessibles, les décrire et expliquer leur fonction, conformément à la section du mode d'emploi portant sur l'entretien courant. S'assurer qu'ils sont en bon état et bien connectés. Nettoyer régulièrement les accumulations de graisse afin d'éviter des dérapages, des chutes et des incendies.
4. Pneus, roues, chenilles et chaînes: Expliquer la marche à suivre pour vérifier la pression des pneus, s'assurer que la bande de roulement et la jante sont en bon état, que chaque valve est munie d'un capuchon et qu'il n'y a ni crevaison ni mauvais fonctionnement. Suivre les directives du mode d'emploi pour le gonflage et le dégonflage des pneus. S'assurer que les chaînes sont correctement installées et bien tendues. Si elles sont trop lâches, des débris pourraient s'y loger et être projetés violemment. Vérifier s'il y a des signes d'usure, des pièces lâches ou des maillons endommagés ou manquants. Vérifier si des barrettes sont lâches ou manquantes.

5. Chenilles, patins et boulons de patin: S'assurer que les chenilles sont ajustées et bien tendues. Vérifier si les patins, les boulons, les crampons, les tendeurs et les chevilles principales sont lâches, usés, endommagés ou manquants. Vérifier l'état des chevilles et des bagues, y compris le dispositif de verrouillage des chevilles, et s'assurer qu'elles ne sont ni usées ni endommagées.
6. Compartiment moteur et collecteur d'échappement: Afin de réduire les risques d'incendie, s'assurer qu'il n'y a pas de débris dans le compartiment moteur, en prêtant une attention particulière au collecteur d'échappement/turbo.
7. Chevilles et bagues: Examiner les chevilles et les bagues de retenue afin de s'assurer qu'elles sont en bon état et insérées correctement.
8. Portes-papillon: Mettre le verrou de sécurité des portes-papillon (le cas échéant). Pour assurer la sécurité du conducteur ou de la conductrice, vérifier si le verrou est bien enclenché.
9. Niveau des liquides: Repérer les indicateurs visuels et manuels ainsi que les points de remplissage et vérifier le niveau des liquides. Garder ces endroits exempts de débris, de liquide et de graisse. Déterminer et confirmer le liquide qui est requis à chaque point de remplissage. Suivre les directives du fabricant concernant la vérification des systèmes sous pression et les dangers liés aux liquides chauds. Ne jamais fumer pendant cette activité.
10. Butoir mobile: Vérifier si le butoir mobile est fissurée ou déformée et s'assurer que le vérin hydraulique ne fuit pas.
11. État des bras de préhension, de la flèche coulissante, des rouleaux, des vérins, des couteaux écimeurs ou de la scie écimeuse: Vérifier s'il y a des fissures, s'assurer que les chevilles de verrouillage et les rouleaux bougent librement et que les vérins ne fuient pas. Vérifier l'état des chaînes et des câbles : présence d'ébarbures, tension, graissage. Vérifier l'état des graisseurs, des tuyaux et des boulons de la plaque tournante.
12. Flèche et vérins de levage: Vérifier s'il y a des fissures, s'assurer que les chevilles de verrouillage bougent librement et que les vérins ne fuient pas. Vérifier l'état des graisseurs, des tuyaux et des boulons de la plaque tournante.
13. État des dispositifs de protection, des passerelles, des mains courantes et des marches: Vérifier les dispositifs de protection afin de s'assurer qu'ils sont en bon état et installés correctement. Ne pas faire fonctionner la machine si les dispositifs de protection ne sont pas en place. Vérifier l'état des mains courantes, des marches et des passerelles et s'assurer qu'elles sont exemptes de débris, de neige, de glace, de graisse et d'huile.
14. Extincteur et système d'extinction d'incendie: Le conducteur ou la conductrice doit savoir où se trouve ce matériel et comment s'en servir. Le matériel de lutte contre l'incendie doit être inspecté quotidiennement : vérification du chargement de la bouteille, de l'étiquette d'entretien, de la présence de la goupille de verrouillage et de l'arrimage à l'intérieur de la cabine. Pendant la saison des feux de forêt, garder un contenant d'eau à portée de la main.

Dans le cas des machines munies d'un système d'extinction d'incendie, déterminer l'emplacement des boutons-poussoirs et s'assurer qu'ils sont en bon état. Vérifier si les sorties sont bien entretenues.

15. Trappe d'évacuation: Le conducteur ou la conductrice doit savoir où se trouve la trappe d'évacuation, s'assurer qu'elle s'ouvre bien et que la trappe, les verrous, les charnières, les poignées et les chevilles sont en bon état.
16. Ceinture de sécurité: S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas effilochée, qu'elle ne présente aucun signe d'usure, que les ancrages sont en bon état et que les boucles fonctionnent sans entrave.
17. Lampes: Allumer toutes les lampes pour vérifier leur fonctionnement. S'assurer que les dispositifs de protection (le cas échéant) sont en place, que les verres sont propres et que les faisceaux de câblage sont en bon état.
18. Avertisseur de marche arrière (le cas échéant): S'assurer que l'avertisseur de marche arrière fonctionne.
19. Fenêtres et portes: S'assurer que les fenêtres sont propres et en bon état. Les fenêtres brisées ou manquantes doivent être signalées et réparées. S'assurer que les essuie-glaces et les balais d'essuie-glace sont en bon état et que les dispositifs de protection (le cas échéant) sont installés correctement. Vérifier le fonctionnement de la porte.
20. Entretien de la cabine et arrimage des articles : Ranger les outils à l'extérieur de la cabine ou les arrimer solidement s'il faut les garder à l'intérieur. Ne laisser traîner aucun objet dans la cabine, garder le plancher propre et les filtres de climatisation et de chauffage dégagés. Ranger les contenants aérosol loin des sources de chaleur.
21. Communication radio: Vérifier si la radio est en bon état de marche et s'assurer qu'elle capte les canaux utilisés dans la région.
22. Trousse de premiers soins: Connaître l'emplacement de la trousse de premiers soins et savoir ce qu'elle doit contenir. La trousse doit être facilement accessible.
- 21 Matériel de lutte contre les déversements (le cas échéant): Connaître l'emplacement du matériel de lutte contre les déversements, savoir ce qu'il doit contenir et être capable de l'utiliser. Le matériel doit être facilement accessible.

### **Liste de vérification des composants:**

- Vérifier s'il y a des fissures ou des fuites.
- Repérer les graisseurs.
- Vérifier l'état des pneus ou des chenilles.
- Vérifier s'il y a des débris dans le compartiment moteur et dans le collecteur d'échappement.
- Vérifier l'état des chevilles et des bagues.
- Mettre le verrou de sécurité sur les portes-papillon (le cas échéant).

- ❑ Vérifier le niveau des liquides (vérifier le graissage de la chaîne).
- ❑ Vérifier le butoir mobile.
- ❑ Vérifier les bras de préhension, les couteaux écimeurs ou la scie écimeuse.
- ❑ Vérifier l'état de la flèche et des vérins hydrauliques.
- ❑ Vérifier les dispositifs de protection, les mains courantes et les marches.
- ❑ Vérifier l'état de l'extincteur et du système d'extinction d'incendie.
- ❑ Vérifier l'état de la trappe d'évacuation.
- ❑ Vérifier l'état de la ceinture de sécurité.
- ❑ Vérifier le fonctionnement des lampes.
- ❑ Vérifier l'avertisseur de marche arrière (le cas échéant).
- ❑ Vérifier l'état des fenêtres et des dispositifs de protection.
- ❑ S'assurer que la cabine est en ordre et arrimer tous les articles qui s'y trouvent.
- ❑ Vérifier la communication radio.
- ❑ Vérifier les trousse de premiers soins.
- ❑ Vérifier le matériel de lutte contre les déversements.

## **ÉVALUER L'ÉTAT DU SOL**

### **Objectif de rendement**

Évaluer l'état du sol en observant la configuration du terrain et les conditions météorologiques, de manière à prévenir les dommages matériels et écologiques qui pourraient nuire aux travaux d'ébranchage.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Prendre garde à certaines conditions saisonnières (en hiver comme en été) qui peuvent entraîner une mauvaise visibilité et dissimuler des dangers : fossés glacés et recouverts de neige le long de la route, ponceaux, zones récemment plantées, affleurements rocheux et ravins dissimulés par la neige. En été, la densité des sous-bois réduit la visibilité et peut empêcher de voir les ravins, les trous de mine, etc. De plus, le frottement des chenilles sur les rochers ou la scie peut allumer des incendies. Le conducteur ou la conductrice doit être à l'affût de toute inflammation qui pourrait survenir dans le sous-bois.
2. Confirmer l'état de la route. Vérifier l'état de la route afin de garder la machine stable et d'assurer l'efficacité de la production.
3. Éviter d'ébrancher sur un terrain en pente, dans la mesure du possible. Pour assurer l'efficacité et la stabilité de la machine et réduire les risques de renversement, faire fonctionner la machine sur un terrain plat et suivre les consignes du fabricant.

### **Liste de vérification des composants:**

- Prendre garde à certaines conditions saisonnières (en hiver comme en été) qui peuvent entraîner une mauvaise visibilité et dissimuler des dangers.
- Confirmer l'état de la route.
- Éviter d'ébrancher sur un terrain en pente, dans la mesure du possible.

## **RESPECTER LES ZONES DE DANGER**

### **Objectif de rendement**

Respecter les zones de danger, garder une distance sécuritaire entre l'équipement, soi-même et les autres, être conscient des dangers que représentent la chute des arbres, la projection de débris par la tête d'abattage, tenir compte des limitations de visibilité et des angles morts, conformément aux spécifications du fabricant, aux dispositions législatives et aux procédures établies, de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir les dommages.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Garder une distance sécuritaire par rapport à l'équipement et aux collègues de travail situés à proximité. (Se reporter aux consignes du fabricant relatives aux zones de danger et savoir reconnaître les dangers présents sur le chantier.) Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate pour connaître les politiques et procédures établies concernant les zones de danger à proximité des autres machines ou des autres travailleurs et travailleuses.
2. Tenir compte des angles morts et procéder avec la plus grande prudence. Le conducteur ou la conductrice doit tenir compte des angles morts suivants : côté de la machine où est située la flèche, point situé directement derrière le conducteur ou la conductrice. Le conducteur ou la conductrice doit vérifier régulièrement les angles morts afin de repérer l'équipement et les travailleurs ou travailleuses qui pourraient s'être approchés et faire preuve d'une prudence accrue compte tenu de ces facteurs.
3. Prendre l'habitude de faire pivoter la machine vers la droite pour vérifier les angles morts afin de prévenir les dommages à l'ébrancheuse et à tout autre équipement.
4. Abaisser la flèche jusqu'au sol parallèlement à la route et en position de repos (désactiver la commande) pour laisser circuler les autres véhicules. Le conducteur ou la conductrice doit signaler que les autres machines peuvent passer sans danger. Suivre les directives concernant les zones de danger afin de prévenir les dommages et les blessures.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Garder une distance sécuritaire par rapport à l'équipement et aux collègues de travail situés à proximité. (Se reporter aux consignes du fabricant relatives aux zones de danger et savoir reconnaître les dangers présents sur le chantier.)
- Tenir compte des angles morts et procéder avec la plus grande prudence.
- Prendre l'habitude de tourner la machine vers la droite pour la vérification des angles morts.
- Abaisser la flèche jusqu'au sol parallèlement à la route, en position de repos, pour laisser circuler les autres véhicules.

## **METTRE L'ÉBRANCHEUSE EN POSITION**

### **Objectif de rendement**

Mettre l'ébrancheuse en position conformément aux directives de la compagnie, aux normes de sécurité et à l'état du terrain, de manière à assurer la sécurité et l'efficacité des activités.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Mettre l'ébrancheuse en position stable aussi près que possible du point de chargement ou de déchargement afin de réduire les risques de renversement et d'assurer l'efficacité de la production.
2. Confirmer l'état de la route afin de garder la machine stable et d'assurer l'efficacité de la production.
3. Certaines conditions saisonnières (en hiver comme en été) peuvent entraîner une mauvaise visibilité et dissimuler des dangers : fossés glacés et recouverts de neige le long de la route, ponceaux, zones récemment plantées, rochers affleurants et ravins dissimulés par la neige. En été, l'accumulation de débris sur la machine peut provoquer des incendies. Pendant ces périodes de l'année où les risques sont plus élevés, le conducteur ou la conductrice doit surveiller de près toute inflammation de matière et garder la machine en bon état de marche.
4. Prendre garde au bois debout et aux arbres qui peuvent présenter un danger dans l'aire de fonctionnement de la flèche. Lorsque la flèche est mise en mouvement pour les activités d'ébranchage, s'assurer que les arbres dans le grappin ne heurtent pas de bois debout. Si un danger se présente, aviser le superviseur immédiat ou la superviseur immédiate et demander de l'aide.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Mettre l'ébrancheuse au niveau et dans la position la plus stable possible.
- Tenir compte de l'état de la route, qui peut être instable.
- Certaines conditions saisonnières peuvent entraîner des risques supplémentaires (la glace, par exemple, peut causer des dérapages).
- Prendre garde au bois debout et aux arbres qui peuvent présenter un danger dans l'aire de fonctionnement de la flèche.

## **RESPECTER LES LIMITES DE LA MACHINE**

### **Objectif de rendement**

Respecter les limites de la machine conformément aux spécifications du fabricant, en tenant compte de sa capacité nominale et en reconnaissant les situations qui ont une incidence sur son comportement (terrain fortement incliné, surextension de la flèche, etc.), de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir les dommages.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Comprendre les limites de charge de la machine en fonction de l'essence des arbres. Pour s'assurer que la machine reste en contact avec le sol en tout temps, passer le bois surdimensionné dans le tunnel. Respecter les limites de charge de la machine conformément au mode d'emploi. Certaines espèces doivent être traitées de façon particulière : attention au poids des arbres (gros peuplier, par exemple), aux arbres qui comportent de nombreuses branches et aux branches et gros bouts. L'utilisation inappropriée du tunnel risque de déstabiliser la machine et d'en réduire l'efficacité.
2. Éviter la surextension de la flèche afin de préserver la puissance et l'efficacité de la machine. Si le bois est difficilement accessible, il vaut mieux déplacer la machine et l'installer dans un endroit plus approprié plutôt que d'étirer la flèche indûment.
3. Limiter l'utilisation de la flèche aux emplois prévus par le fabricant. Éviter de se servir de la flèche pour déplacer des roches ou des souches ou pour coucher le bois debout, car cela pourrait endommager la machine.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Comprendre les limites de charge de la machine en fonction de l'état du sol et de l'essence des arbres. Pour s'assurer que la machine reste en contact avec le sol en tout temps, passer le bois surdimensionné dans le tunnel.
- Éviter la surextension de la flèche pour conserver toute la puissance et l'efficacité de la machine.
- Limiter l'utilisation de la flèche aux emplois prévus par le fabricant.

## **VERIFIER L'ESSENCE DES ARBRES**

### **Objectif de rendement**

Vérifier l'essence des arbres selon les caractéristiques propres à chaque espèce, de manière à fournir le produit demandé.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Connaître les essences d'arbre présentes dans la région. Consulter le superviseur immédiat ou le superviseur immédiat au sujet des essences de bois présentes sur le chantier.
2. Connaître les besoins de l'entreprise et ses exigences en matière de produits. Consulter le superviseur immédiat ou le superviseur immédiat au sujet des besoins en matière de produit et de tri.

### **Liste de vérification des composantes**

- Connaître les essences d'arbre présentes dans la région.
- Connaître les besoins de l'entreprise et ses exigences en matière de produits.

## **ÉBRANCHER, ECIMER OU EBOUTER LES ARBRES**

### **Objectif de rendement:**

Ébrancher, écimer ou ébouter les arbres en chargeant les troncs dans la tête de l'ébrancheuse, en les ébranchant et en les écimant ou en les éboutant au diamètre désiré, conformément aux dispositions législatives et aux spécifications du produit, de manière à assurer la sécurité et l'efficacité des activités.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Maintenir les couteaux ébrancheurs et écimeurs ou la scie bien affûtés (pour l'écimage et l'éboutage). Vérifier plusieurs fois le tranchant et l'alignement des couteaux pendant le quart de travail. Un couteau émoussé risque de s'abîmer, de faire de mauvaises coupes et de causer des dommages aux autres couteaux, au vérin et à tout l'équipement.
2. Reprendre l'ébranchage des arbres qui comportent de nombreuses branches. Les arbres qui comportent de nombreuses branches doivent être traités avec plus de soin que les autres.
3. Maintenir la flèche et le câble du treuil bien ajustés. Vérifier régulièrement la tension conformément aux spécifications du fabricant afin de prévenir les dommages.
4. Se conformer aux dispositions législatives et aux spécifications du produit. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate pour connaître les consignes d'écimage.

### **Liste de vérification des composants:**

- Maintenir les couteaux ébrancheurs et écimeurs ou la scie bien affûtés (pour l'écimage et l'éboutage).
- Reprendre l'ébranchage des arbres qui comportent de nombreuses branches.
- Maintenir la flèche et le câble du treuil bien ajustés.
- Se conformer aux dispositions législatives et aux spécifications de produit.

## **EMPILER ET TRIER LES GRUMES**

### **Objectif de rendement**

Empiler et trier les grumes, selon l'essence, le diamètre et les directives d'empilage de la compagnie, de manière à assurer la sécurité et l'efficacité des activités.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Se reporter aux spécifications du produit pour le tri des grumes. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate pour connaître les besoins en matière de tri.
2. Tenir compte des zones de danger. S'assurer que l'équipement est immobilisé lorsque des personnes se trouvent dans les zones de danger.
3. S'assurer que l'équipement est immobilisé. Suivre les procédures établies pour le type de travail à effectuer. Abaisser la flèche jusqu'au sol en position de repos. La circulation ne doit pas reprendre avant que le conducteur ou la conductrice n'en ait donné le signal.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Se reporter aux spécifications du produit pour le tri des grumes.
- Tenir compte des zones de danger et de la circulation locale.
- Immobiliser l'équipement pour laisser passer la circulation locale. Maintenir la communication avec les autres travailleurs ou travailleuses.

## **DEPLACER L'ÉBRANCHEUSE**

### **Objectif de rendement**

Déplacer l'ébrancheuse, mettre les accessoires en position de route et régler la machine à la vitesse appropriée conformément aux spécifications du fabricant, de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir des dommages

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Mettre la flèche en position de route. S'assurer que la flèche est ramenée à son point d'équilibre et qu'elle est à l'horizontal.
2. Sélectionner la vitesse appropriée selon l'état du terrain. Tenir compte de l'état du sol et des conditions météorologiques et maintenir une vitesse et un régime de moteur qui permettent de maîtriser la machine.
3. Garder la maîtrise, rouler à une vitesse sécuritaire et garder la droite sur la route ou sur le chemin qui conduit au point de chargement afin d'assurer la sécurité du public. Tenir compte de la circulation locale et respecter les panneaux d'avertissement et de signalisation installés sur le chantier. Conserver une vitesse appropriée selon l'état du terrain, les conditions météorologiques, la densité de la circulation et les conditions saisonnières (poussière). Prendre garde aux accotements mous.
4. Maintenir la communication avec les autres conducteurs ou conductrices de machine. S'assurer que la radio est en bon état de marche et utiliser le canal approprié. Écouter la radio locale pour connaître l'état de la circulation. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate à propos du protocole de communication en vigueur sur le chantier.
5. Garder la machine parallèle à la pente pendant les déplacements à flanc de colline afin de réduire les risques de renversement. Se déplacer en ligne droite en montant ou en descendant, éviter les grosses souches, les rochers et les chablis. Au début de chaque quart de travail, consulter le superviseur immédiat, la superviseuse immédiate, le conducteur ou la conductrice du dernier quart pour connaître l'état du sol.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Mettre les flèches en position de route.
- Sélectionner la vitesse appropriée selon l'état du terrain et garder la maîtrise de la machine.
- Garder la maîtrise de la machine, rouler à une vitesse sécuritaire et garder la droite sur la route et sur le chemin d'accès au chantier. Maintenir la communication radio pour assurer la sécurité du public.
- Maintenir la communication avec les autres conducteurs ou conductrices de machine et accorder la priorité de passage aux piétons.
- Prendre des mesures de sécurité spéciales lors des déplacements sur un sol incliné ou quand l'état du sol le justifie.

## **ARRÊTER L'ÉBRANCHEUSE**

### **Objectif de rendement**

Arrêter et immobiliser l'ébrancheuse en situation normale et en situation d'urgence, conformément aux spécifications et aux exigences du fabricant.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Abaisser les accessoires au sol. Stationner la machine sur un sol minéral de niveau et abaisser les accessoires au sol, engager le verrou de boîte de vitesses ou le frein de stationnement et fermer le commutateur principal pour arrêter la machine.
2. Descendre de la machine en employant la méthode du contact en trois points.

### **Liste de vérification des composants:**

- Abaisser les accessoires au sol.
- Suivre la méthode d'arrêt de la machine.
- Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.

## **RAVITAILLER L'ÉBRANCHEUSE**

### **Objectif de rendement**

Ravitainer l'ébrancheuse en carburant dans un endroit bien aéré, en arrêtant, le moteur, en s'abstenant de fumer, en évitant les déversements et en protégeant l'environnement conformément aux dispositions législatives et aux spécifications et aux recommandations du fabricant.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Apporter l'ébrancheuse jusqu'au réservoir de ravitaillement en faisant attention de ne pas endommager le réservoir.
2. Arrêter l'ébrancheuse en suivant la méthode d'arrêt indiquée précédemment.
3. Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.
4. Méthode de ravitaillement : suivre le processus local, ne pas fumer, ne jamais laisser le pistolet de distribution sans surveillance et terminer en remettant correctement le tuyau en place.

### **Liste de vérification des composants:**

- Apporter l'ébrancheuse jusqu'au réservoir de ravitaillement.
- Suivre la méthode d'arrêt du moteur.
- Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.
- Méthode de ravitaillement

## **EXÉCUTER DES TÂCHES MINEURES D'ENTRETIEN ET D'AJUSTEMENT**

### **Objectif de rendement**

Exécuter des tâches mineures d'entretien et d'ajustement sur l'ébrancheuse après avoir immobilisé (verrouillé) la machine en lubrifiant l'équipement et l'accessoire, en rétablissant les niveaux de liquides, en remplaçant les courroies et les flexibles, en vérifiant et en rédigeant un rapport d'entretien ou de défaillance conformément aux dispositions législatives et aux spécifications et aux recommandations du fabricant.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Arrêter l'ébrancheuse: Immobiliser la machine, abaisser les accessoires au sol, arrêter le moteur et suivre les méthodes de verrouillage.
2. Descendre en employant la méthode du contact en trois points.
3. Lubrifier/rétablir les niveaux de liquides : Suivre les indications de graissage des fabricants. Il s'agit d'une bonne occasion de vérifier la présence de fissures et de fuites et l'usure des goupilles et des bagues.
4. Rédiger un rapport de défaillance : Rédiger le rapport selon la méthode locale, procéder aux réparations pour lesquelles vous êtes qualifié ou remettre le rapport au superviseur ou au mécanicien ou à la personne chargée de l'entretien.

### **Liste de vérification des composants:**

- Arrêter l'ébrancheuse et procéder au verrouillage.
- Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.
- Lubrifier/rétablir les niveaux de liquides.
- Rédiger un rapport de défaillance.