



---

**Orientation sur place**

**Abatteuse-empileuse**

**Ministère de la Formation et des  
Collèges et Universités**

**Orientation sur place**

## **Abatteuse-empileuse**

**Program/Programme # P750035**

Date d'élaboration : novembre 2008

Date d'implémentation: avril 2009

Ce document est la propriété du ou de la stagiaire  
ou de l'employée dont le nom figure à l'intérieur et  
atteste officiellement de sa formation.

<b><u>TABLE DES MATIÈRES</u></b>	<b><u>PAGE</u></b>
Préface.....	1
Avis et déclaration sur la collecte de renseignements personnels .....	2
<b>Avis à l'intention de l'employeur</b> Orientation sur place terminée : Vérification par le travailleur et l'employeur ou la personne désignée .....	3
Normes d'orientation sur place.....	4-24

**PRÉFACE**

La Direction de la formation en milieu de travail du ministère de la Formation et des Collèges et Universités (MFCU) a réalisé ce document d'orientation axé sur l'équipement en consultation avec des représentants et représentantes de l'industrie forestière. Les employeurs utiliseront ce document comme un guide des normes d'orientation sur place des travailleurs/stagiaires avant de les inscrire à la formation en milieu de travail ou l'utilisation de machines dans le cadre de leur travail.

Il appartient au travailleur, à la travailleuse ou au ou à la stagiaire et à l'employeur de prendre soin de ce document. Ce document atteste officiellement l'orientation du travailleur ou de la travailleuse ou du ou de la stagiaire.

L'employeur ou la personne désignée et le travailleur ou la travailleuse ou le ou la stagiaire sont tenus de confirmer la réussite de l'orientation sur place axée sur l'équipement en inscrivant leur nom et en apposant leur signature aux endroits prévus.

**AVIS/ DÉCLARATION SUR LA COLLECTE DE RENSEIGNEMENTS  
PERSONNELS**

1. Les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la qualification professionnelle et l'apprentissage des gens de métier, L.R.O. 1990, chapitre T.17, décret n° 701/85.
2. Les renseignements sont recueillis afin d'administrer ce programme de formation modulaire à l'intérieur de la province de l'Ontario.
3. Pour toute information relative à la collecte et à l'utilisation de ces renseignements, s'adresser à:

Directeur de l'apprentissage  
Ministère de la Formation et des Collèges et Universités  
Direction de la prestation des services  
33, rue Bloor Est, 2<sup>e</sup> étage  
Toronto (Ontario) M7A 2S3  
416 326-5605

**ABATTEUSE-EMPILEUSE**

**REMARQUE**

**Ce guide a pour objet de présenter à l'employeur les principaux éléments de chacun des domaines de compétence. Toutefois, étant donné que les machines peuvent différer grandement d'une marque et d'un modèle à l'autre, le mode d'emploi fourni par le fabricant de la machine demeure la première source de référence pour tout ce qui concerne les modalités d'utilisation de la machine et les consignes de sécurité.**

**Information sur l'employeur**

**Compagnie:** \_\_\_\_\_

**Adresse:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Téléphone:** \_\_\_\_\_

**Orientation sur place terminée : Vérification par le travailleur et l'employeur ou la personne désignée**

- Reconnaître et nommer les composantes de l'abatteuse-empileuse
- Confirmer que la machine est à l'état énergétique zéro
- Vérifier la tête d'abattage
- Préparer la machine pour les déplacements
- Évaluer l'état du sol
- Respecter les limites de la machine
- Préparer et organiser le plan d'abattage
- Respecter les limites d'abattage
- Vérifier l'essence des arbres
- Abattre et rassembler les arbres
- Empiler les arbres
- Respecter les zones de danger
- Arrêter l'abatteuse-empileuse
- Ravitailler l'abatteuse-empileuse
- Exécuter des tâches mineures d'entretien et d'ajustement

**Travailleur/travailleuse (imprimer S.V.P.):** \_\_\_\_\_

**Signature :** \_\_\_\_\_

**Date d'attestation :** \_\_\_\_\_

**Employeur/personne désignée (imprimer S.V.P.)** \_\_\_\_\_

**Signature :** \_\_\_\_\_

**RECONNAÎTRE ET NOMMER LES COMPOSANTES DE L'ABATTEUSE-EMPILEUSE**

**Objectif de rendement**

Reconnaître et nommer les composantes de l'abatteuse-empileuse conformément au mode d'emploi de la machine, de manière à assurer la sécurité et l'efficacité du fonctionnement et de l'entretien de la machine. (Pour obtenir des précisions sur chacune des composantes, l'employeur, le superviseur ou la superviseuse ainsi que l'agent ou l'agente de formation se reportent au mode d'emploi de la machine.)

**Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Pour bien utiliser le mode d'emploi et respecter les consignes de sécurité, le calendrier d'entretien, la capacité nominale de la machine et les directives de fonctionnement, il est essentiel de comprendre la terminologie employée pour décrire les composantes principales de la machine.
2. Le conducteur ou la conductrice doit se reporter au mode d'emploi pour obtenir de l'information sur ces composantes et apprendre à les reconnaître, à les repérer et à décrire leurs fonctions. (Pour la terminologie et les schémas, se reporter au mode d'emploi de la machine.)

**Liste de vérification des composantes:**

- Flèche et vérins hydrauliques
- Chariot et composantes (pneus et chaînes d'adhérence ou chenilles)
- Cabine, commandes et trappe d'évacuation
- Tête d'abattage et composantes (scie, bras de retenue, etc.)
- Plaque tournante et vérins de calage de la cabine
- Moteur
- Pompes hydrauliques
- Système d'extinction d'incendie

**CONFIRMER QUE LA MACHINE EST À L'ÉTAT ÉNERGÉTIQUE ZÉRO**

**Objectif de rendement**

Confirmer que la machine est à l'état énergétique zéro en abaissant les composantes hydrauliques jusqu'au sol ou en position de repos, en arrêtant le moteur et les circuits électriques conformément aux dispositions législatives, aux consignes du fabricant et à la procédure de verrouillage établie, de manière à se protéger et à protéger les autres pendant l'inspection et l'entretien de la machine.

**Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Le conducteur ou la conductrice doit immobiliser la machine et mettre hors tension toutes les pièces mobiles avant d'effectuer un travail à proximité de la machine et de ses composantes.
2. Il est essentiel que tous les accessoires hydrauliques soient abaissés ou verrouillés et que les pièces mobiles, comme la lame rotative à haute vitesse de l'abatteuse-empileuse, soient complètement immobilisées.
3. L'interrupteur principal doit être à la position d'arrêt.

REMARQUE : Consulter le superviseur immédiat et lire le mode d'emploi pour connaître les procédures de verrouillage et de vérification de la machine, car elles peuvent varier selon la marque et le modèle. Il est essentiel que le conducteur ou la conductrice suive les directives ci-dessus pour assurer sa sécurité et celle de ses collègues de travail, et confirmer que la machine est à l'état énergétique zéro avant d'entreprendre la ronde d'inspection, l'entretien et le dépannage. Le conducteur ou la conductrice doit porter l'équipement de protection personnelle approprié à l'extérieur de la cabine : bottes à embout d'acier lacées jusqu'au haut, casque de protection, veste ou vêtements à haute visibilité et, s'il y a lieu, gants de protection et dispositifs de protection des yeux et de l'ouïe.

**Liste de vérification des composantes:**

- Abaisser les accessoires en position de repos conformément aux consignes du fabricant.
- Mettre le moteur au ralenti.
- Arrêter le moteur.
- Mettre l'interrupteur principal à la position d'arrêt.
- S'assurer que toutes les pièces mobiles sont complètement immobilisées avant de s'en approcher.

## **EFFECTUER UNE RONDE D'INSPECTION**

### **Objectif de rendement**

Effectuer les vérifications visuelles et les essais de fonctionnement des accessoires et des pièces mobiles conformément aux spécifications du fabricant, de manière à en assurer le fonctionnement sécuritaire et efficace.

**REMARQUE** : Le conducteur ou la conductrice doit porter de l'équipement de protection personnelle approprié à l'extérieur de la cabine : bottes à embout d'acier lacées jusqu'au haut, casque de protection, veste ou vêtements à haute visibilité et, s'il y a lieu, gants de protection et dispositifs de protection des yeux et de l'ouïe.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Fissures : Expliquer comment repérer les fissures et indiquer les endroits où elles risquent le plus souvent de se produire (les points de contrainte). Expliquer que les réparations doivent être effectuées aussi rapidement que possible afin de prévenir les pannes coûteuses ainsi que des dommages et des blessures éventuels.
2. Fuites : Signaler les endroits où les fuites risquent de se produire (liquide hydraulique, liquide pour freins, carburant). Expliquer que les fuites peuvent entraîner de graves problèmes, causer des incendies, détruire l'environnement et provoquer des dérapages, des chutes et des blessures, à cause de l'accumulation de liquide sur les machines. Mentionner qu'il est dangereux de vérifier la présence de fuites lorsque le liquide est sous pression (par exemple, le liquide hydraulique) et montrer la méthode de vérification appropriée. **REMARQUE** : Pour la vérification des tuyaux hydrauliques, le conducteur ou la conductrice doit connaître les trois types de raccord de tuyau : JIC (Joint Industrial Council = raccord mâle à siège conique), OFS (O-ring Face Seal = contact par surfaces planes avec joint torique) et filetage ordinaire.
3. Graisseurs: Repérer les graisseurs, y compris les moins accessibles, les décrire et expliquer leur fonction, conformément à la section du mode d'emploi portant sur l'entretien courant. S'assurer qu'ils sont en bon état et bien connectés. Nettoyer les graisseurs régulièrement afin d'éviter les accumulations de graisse qui pourraient causer des dérapages, des chutes et des incendies.
4. Pneus, roues, chenilles et chaînes: Expliquer la marche à suivre pour vérifier la pression des pneus, s'assurer que la bande de roulement et la jante sont en bon état, que chaque valve est munie d'un capuchon et qu'il n'y a ni crevaison ni mauvais fonctionnement. Suivre les directives du mode d'emploi pour le gonflage et le dégonflage des pneus. S'assurer que les chaînes sont correctement installées et bien tendues. Si elles sont trop lâches, des débris pourraient s'y loger et être projetés violemment. Vérifier s'il y a des signes d'usure sur la chaîne, des pièces lâches ou des maillons endommagés ou manquants. Vérifier si des barrettes sont lâches ou manquantes.

5. Chenilles, patins et boulons de patin: S'assurer que les chenilles sont ajustées et bien tendues. Vérifier si les patins, les boulons, les crampons, les tendeurs et les chevilles principales sont lâches, usés, endommagés ou manquants. Vérifier l'état des chevilles et des bagues, y compris le dispositif de verrouillage des chevilles, et s'assurer qu'elles ne sont ni usées ni endommagées.
6. Compartiment moteur et collecteur d'échappement: Afin de réduire les risques d'incendie, s'assurer qu'il n'y a pas de débris dans le compartiment moteur, en prêtant une attention particulière au collecteur d'échappement/turbo.
7. Portes-papillon : Mettre le verrou de sécurité des portes-papillon (le cas échéant). Pour assurer la sécurité du conducteur ou de la conductrice, vérifier si le verrou est bien enclenché.
8. Scie ou cisailles et bras de retenue: S'assurer que la tête d'abattage à scie ou à cisailles est immobilisée conformément au mode d'emploi. Faire tourner la scie pour vérifier si toutes les dents sont présentes, bien serrées et affûtées. Vérifier l'affûtage des cisailles et s'assurer que les boulons sont bien serrés dans la tête d'abattage. Éliminer les débris accumulés dans la tête d'abattage. Vérifier si les bras de retenue sont endommagés, fissurés ou déformés.
9. Chevilles et bagues: Examiner les chevilles et les bagues de retenue afin de s'assurer qu'elles sont en bon état et insérées correctement.
10. Niveau des liquides : Repérer les indicateurs visuels et manuels ainsi que les points de remplissage et vérifier le niveau des liquides. Garder ces endroits exempts de débris, de liquide et de graisse. Déterminer et confirmer le liquide qui est requis à chaque point de remplissage. Suivre les directives du fabricant concernant la vérification des systèmes sous pression et les dangers liés aux liquides chauds. Ne jamais fumer pendant cette activité.
11. État des flèches et des vérins hydrauliques: Vérifier s'il y a des fissures, s'assurer que les chevilles de verrouillage sont en bon état et que les vérins ne fuient pas. Vérifier l'état des graisseurs, des tuyaux et des boulons de la plaque tournante.
12. État des dispositifs de protection, des passerelles, des mains courantes et des marches: Vérifier les dispositifs de protection afin de s'assurer qu'ils sont en bon état et installés correctement. Ne pas faire fonctionner la machine si les dispositifs de protection ne sont pas en place. Vérifier l'état des mains courantes, des marches et des passerelles et s'assurer qu'elles sont exemptes de débris, de neige, de glace, de graisse et d'huile.

13. Extincteur et système d'extinction d'incendie: Le conducteur ou la conductrice doit savoir où se trouve ce matériel et comment s'en servir. Le matériel de lutte contre l'incendie doit être inspecté quotidiennement : vérification du chargement de la bouteille, de l'étiquette d'entretien, de la présence de la goupille de verrouillage et de l'arrimage à l'intérieur de la cabine. Pendant la saison des feux de forêt, garder un contenant d'eau à portée de la main. Dans le cas des machines munies d'un système d'extinction d'incendie, déterminer l'emplacement des boutons-poussoirs et s'assurer qu'ils sont en bon état. Vérifier si les sorties sont bien entretenues.
14. Trappe d'évacuation: Le conducteur ou la conductrice doit savoir où se trouve la trappe d'évacuation, s'assurer qu'elle s'ouvre bien et que la trappe, les verrous, les charnières, les poignées et les chevilles sont en bon état.
15. Ceinture de sécurité : S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas effilochée, qu'elle ne présente aucun signe d'usure, que les ancrages sont en bon état et que les boucles fonctionnent sans entrave.
16. Lampes: Allumer toutes les lampes pour vérifier leur fonctionnement. S'assurer que les dispositifs de protection (le cas échéant) sont en place, que les verres sont propres et que les faisceaux de câblage sont en bon état.
17. Fenêtres et portes: S'assurer que les fenêtres sont propres et en bon état. Les fenêtres brisées ou manquantes doivent être signalées et réparées. S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme sans problème. S'assurer que les essuie-glaces et les balais d'essuie-glace sont en bon état et que les dispositifs de protection (le cas échéant) sont installés correctement.
18. Entretien de la cabine et arrimage des articles: Ranger les outils à l'extérieur de la cabine ou les arrimer solidement. Ne laisser traîner aucun objet dans la cabine, garder le plancher propre et les filtres de climatisation et de chauffage dégagés. Ranger les contenants aérosol loin des sources de chaleur.
19. Communication radio: Vérifier si la radio est en bon état de marche et s'assurer qu'elle capte les canaux utilisés dans la région.
20. Trousse de premiers soins: Connaître l'emplacement de la trousse de premiers soins et savoir ce qu'elle doit contenir. La trousse doit être facilement accessible.
21. Matériel de lutte contre les déversements (le cas échéant) : Connaître l'emplacement du matériel de lutte contre les déversements, savoir ce qu'il doit contenir et être capable de l'utiliser. Le matériel doit être facilement accessible.

**Liste de vérification des composantes:**

- Vérifier s'il y a des fissures ou des fuites.
- Repérer les graisseurs.
- Vérifier l'état des pneus ou des chenilles.
- Vérifier s'il y a des débris dans le compartiment moteur et dans le collecteur d'échappement.
- Mettre le verrou de sécurité sur les portes-papillon (le cas échéant).
- Vérifier l'état de la scie ou des cisailles.
- Vérifier l'état des chevilles et des bagues.
- Vérifier le niveau des liquides.
- Vérifier l'état de la tête d'abattage , des dents et des bras de retenue.
- Vérifier l'état de la flèche et des vérins hydrauliques.
- Vérifier l'état des dispositifs de protection, des mains courantes et des marches.
- Vérifier l'état de l'extincteur et du système d'extinction d'incendie.
- Vérifier l'état de la trappe d'évacuation.
- Vérifier l'état de la ceinture de sécurité.
- Vérifier le fonctionnement des lampes.
- Vérifier l'état des fenêtres et des dispositifs de protection.
- S'assurer que la cabine est en ordre et retirer ou arrimer tous les articles qui s'y trouvent.
- Vérifier la communication radio.
- Vérifier la trousse de premiers soins.
- Vérifier le matériel de lutte contre les déversements.

## **VÉRIFIER LA TÊTE D'ABATTAGE**

### **Objectif de rendement**

Vérifier l'état et le fonctionnement de la tête d'abattage et s'assurer qu'elle ne fuit pas conformément aux spécifications du fabricant, de manière à assurer le fonctionnement sécuritaire et efficace de la machine.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Activer le système de commande et manœuvrer les bras pour vérifier s'ils sont déformés ou endommagés. Si c'est le cas, aviser sans tarder le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate. Avant d'activer le système, vérifier si des machines ou des personnes se trouvent dans les zones de danger.
2. Vérifier si la tête d'abattage est endommagée. Vérifier si la scie est déformée ou endommagée et s'assurer qu'elle ne présente pas de fuites. Faire démarrer la scie, élever la tête d'abattage, l'incliner vers l'avant et vérifier la présence de vibrations ou de fuites. En cas de problèmes, arrêter la scie et abaisser la flèche jusqu'au sol. S'assurer que la scie ou les cisailles sont complètement arrêtées avant de quitter la cabine et de s'approcher de la tête d'abattage.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Activer le système de commande et manœuvrer les bras pour vérifier s'ils sont déformés ou endommagés.
- Vérifier si la tête d'abattage est endommagée (scie endommagée ou déformée) et s'assurer qu'elle ne présente pas de fuites. Reconnaître et nommer les composantes de l'abatteuse-empileuse conformément au mode d'emploi de la machine, de manière à assurer la sécurité et l'efficacité du fonctionnement et de l'entretien de la machine. (Pour des précisions sur chacune des composantes identifiées, l'employeur, le superviseur ou la superviseuse ainsi que l'agent ou l'agente de formation se reportent au mode d'emploi de la machine.)

## **PRÉPARER LA MACHINE POUR LES DÉPLACEMENTS**

### **Objectif de rendement**

Préparer la machine pour les déplacements, mettre les accessoires en position de route et régler la machine à la vitesse appropriée conformément aux spécifications du fabricant, de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir les dommages.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Mettre la tête d'abattage et la flèche en position de route. Pour ne pas nuire à la visibilité, la tête d'abattage et la flèche doivent être maintenues à la hauteur appropriée. S'assurer que les bras de retenue sont fermés.
2. Sélectionner la vitesse appropriée selon l'état du sol et garder la maîtrise de la machine. Maintenir une vitesse et un régime de moteur qui permettent de maîtriser la machine, en tenant compte de l'état du sol, des conditions météorologiques, etc.
3. Garder la maîtrise, rouler à une vitesse sécuritaire et garder la droite sur la route ou sur le chemin qui conduit au point de chargement, afin d'assurer la sécurité du public. Tenir compte de la circulation locale et respecter les panneaux d'avertissement et de signalisation installés sur le chantier. Conserver une vitesse appropriée selon l'état de la route, les conditions météorologiques, la densité de la circulation et les conditions saisonnières (poussière, neige, etc.). Prendre garde aux accotements mous.
4. Maintenir la communication avec les autres conducteurs ou conductrices de machine. S'assurer que la radio fonctionne et utiliser le canal approprié. Écouter la radio locale pour connaître l'état de la circulation. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate au sujet du protocole de communication en vigueur sur le chantier. Pour laisser passer les autres véhicules, stationner la machine sur le côté de la route, abaisser la tête d'abattage au sol, réduire les gaz et désactiver le système de commande. Pour réduire les risques de dommages et de blessures, s'assurer que la scie est immobilisée et à l'état énergétique zéro.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Mettre la flèche en position de route.
- Sélectionner la vitesse appropriée selon l'état du sol et garder la maîtrise de la machine.
- Garder la maîtrise de la machine, rouler à une vitesse sécuritaire et serrer à droite sur la route et sur le chemin d'accès au chantier. Maintenir la communication radio pour assurer la sécurité du public.
- Maintenir la communication avec les autres conducteurs ou conductrices de machine.

## **ÉVALUER L'ÉTAT DU SOL**

### **Objectif de rendement**

Évaluer l'état du sol en observant la configuration du terrain et les conditions météorologiques, de manière à prévenir les dommages matériels et écologiques qui pourraient nuire aux travaux de récolte.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Garder la machine parallèle à la pente dans la mesure du possible lorsque l'abattage s'effectue à flanc de colline afin de réduire les risques de renversement. Se déplacer en ligne droite en montant ou en descendant une pente raide. Garder la charge dans la tête d'abattage très près du sol afin de maintenir un centre de gravité bas. Éviter les grosses souches, les rochers et les chablis. Au début de chaque quart de travail, consulter le superviseur immédiat, la superviseure immédiate, le conducteur ou la conductrice du dernier quart pour connaître l'état du sol.
2. Orienter la flèche vers le haut de la pente pour stabiliser le centre de gravité et réduire les risques de renversement.
3. Prendre garde à certaines conditions saisonnières (en hiver comme en été) qui peuvent entraîner une mauvaise visibilité et dissimuler des dangers : fossés glacés et recouverts de neige le long de la route, ponceaux, zones récemment plantées, affleurements rocheux et ravins dissimulés sous la neige. En été, la densité des sous-bois réduit la visibilité et peut empêcher de voir les ravins, les trous de mine, etc. De plus, le frottement des chenilles sur les rochers ou sur la scie peut provoquer des incendies. Le conducteur ou la conductrice doit être à l'affût de toute inflammation qui pourrait survenir dans le sous-bois.
4. Reconnaître les caractéristiques liées aux espèces d'arbres: variation du poids en fonction de l'espèce et du diamètre, hauteur, branchage, feuillage, accumulation de neige sur les branches, vitesse du vent. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate au sujet des procédures établies par la compagnie pour le traitement des arbres surdimensionnés. Éviter la surextension de la flèche afin de préserver la puissance et l'efficacité de la machine.
5. Suivre les consignes du fabricant concernant la grosseur des piles pour réduire les risques de renversement et augmenter l'efficacité de la machine.

**Liste de vérification des composantes:**

- ❑ Garder la machine parallèle à la pente, dans la mesure du possible, lorsque l'abattage s'effectue à flanc de colline afin de réduire les risques de renversement.
- ❑ Orienter la flèche vers le haut de la pente.
- ❑ Pour prévenir la formation d'ornières sur les sols détremés, éviter, dans la mesure du possible, de traverser les zones de drainage.
- ❑ Prendre garde à certaines conditions saisonnières (en hiver comme en été) qui peuvent entraîner une mauvaise visibilité et dissimuler des dangers.
- ❑ Déterminer la grosseur des piles en fonction de l'état du sol.

## **RESPECTER LES LIMITES DE LA MACHINE**

### **Objectif de rendement**

Respecter les limites de la machine conformément aux spécifications du fabricant, en prenant note de sa capacité nominale et en reconnaissant les situations qui ont une incidence sur son comportement (terrain fortement incliné, surextension de la flèche, etc.), de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir des dommages.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Appliquer les normes du fabricant concernant la capacité et les limites de la machine en déterminant la grosseur des charges en fonction de l'état du sol, de la pente et de l'essence des arbres.
2. Maintenir la flèche tout près de la machine et aussi près que possible du sol pour éviter des dommages et réduire les risques de renversement.
3. Éviter la surextension de la flèche afin de préserver la puissance et l'efficacité de la machine.

### **Liste de vérification des composantes:**

- ❑ Connaître les limites de charge de la machine en fonction du sol et de l'essence des arbres. Garder la machine en contact avec le sol en tout temps.
- ❑ Pendant l'abattage et l'empilage, maintenir la flèche tout près de la machine et aussi près que possible du sol, tout en surveillant les obstacles.
- ❑ Éviter la surextension de la flèche afin de préserver la puissance et l'efficacité de la machine.

## **PRÉPARER ET ORGANISER LE PLAN D'ABATTAGE**

### **Objectif de rendement**

Préparer et organiser le plan d'abattage à l'aide de cartes et de photographies et en fonction des limites d'abattage établies, de manière à faciliter l'extraction de la fibre et à réduire au minimum les dommages écologiques et les déplacements durant les activités de façonnage et de débardage.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Identifier le sens des activités de débardage. Avec le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate, identifier le sens des activités de débardage et les problèmes potentiels, environnementaux ou autres à l'aide de cartes et de photographies et en fonction des limites d'abattage établies. Tenir compte des dangers potentiels (présence de chicots, risque d'encrouage, état du sol, circulation, présence d'autres machines à proximité, lignes électriques, etc.).
2. Établir la route à suivre. Consulter le superviseur immédiat, la superviseure immédiate, le conducteur ou la conductrice du dernier quart pour connaître les zones dangereuses à prendre en ligne de compte (terrain accidenté, zones détrempées, etc.).
3. Maximiser la grosseur des piles. Empiler le bois de manière à faciliter le débardage, en tenant compte de l'état du sol et des limites de charge du débardeur. Consulter le superviseur immédiat, la superviseure immédiate, le conducteur ou la conductrice du dernier quart de travail au sujet de la grosseur des piles appropriée. Afin de réduire la distance de débardage, tenir compte de l'emplacement de la route et des obstacles (marécages, affleurements rocheux, ravins, etc.)
4. Prévenir la formation d'ornières et limiter les dommages écologiques. Régler la grosseur des piles de façon à ne pas nuire à l'environnement et à réduire les risques de dommages écologiques. En cas de doute, consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate.
5. Garder une distance sécuritaire par rapport à l'équipement à proximité. Tenir compte de la présence des autres machines à proximité. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate et les collègues de travail au sujet des zones de danger. Suivre le protocole de communication concernant les zones de danger.

**Liste de vérification des composantes:**

- ❑ Repérer le sens des activités de débardage.
- ❑ Établir la route à suivre (tenir compte des élévations, des marécages, etc.).
- ❑ Maximiser la grosseur des piles et réduire la distance de débardage en tenant compte de l'état du sol et des limites de charge du débardeur.
- ❑ Prévenir la formation d'ornières et limiter les dommages écologiques.
- ❑ Garder une distance sécuritaire par rapport à l'équipement à proximité. (Se reporter aux consignes du fabricant relatives aux zones de danger et reconnaître les dangers présents sur le chantier.)

**RESPECTER LES LIMITES D'ABATTAGE**

**Objectif de rendement**

Respecter les limites d'abattage conformément aux prescriptions établies et aux dispositions législatives, de manière à prévenir les incursions dans les zones protégées ou non attribuées.

**Directives touchant l'objectif de rendement:**

Conduire le véhicule à l'intérieur des limites d'abattage. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate pour connaître le protocole d'identification des limites d'abattage (par exemple, la couleur de ruban qui permet de repérer les limites d'abattage et les problèmes potentiels). Respecter ce protocole et, en cas de doute, vérifier auprès du superviseur immédiat ou de la superviseuse immédiate.

**Liste de vérification des composantes:**

- Faire fonctionner l'équipement dans les limites d'abattage établies. (En cas de doute, communiquer sans tarder avec le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate.)

## **VÉRIFIER L'ESSENCE DES ARBRES**

### **Objectif de rendement**

Vérifier l'essence des arbres selon les caractéristiques propres à chaque espèce, de manière à fournir le produit demandé.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Connaître les essences d'arbres présentes dans la région. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate au sujet des essences de bois présentes à proximité du chantier.
2. Connaître les besoins de l'entreprise et ses exigences en matière de produits. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate au sujet des directives en matière de sélection des produits et de triage.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Connaître les essences d'arbre présentes dans la région.
- Connaître les besoins de l'entreprise et ses exigences en matière de produits.

## **ABATTRE ET ACCUMULER LES ARBRES**

### **Objectif de rendement**

Abattre et accumuler les arbres conformément aux dispositions législatives et aux spécifications du fabricant, de manière à fournir le produit demandé et à assurer la sécurité et l'efficacité des activités.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Couper les arbres aussi près que possible du sol en tenant compte de l'état du terrain afin d'optimiser l'utilisation de la fibre et de rendre le débardage plus sécuritaire. Pendant l'abattage, prendre garde aux affleurements rocheux, aux gros rochers et autres obstacles qui pourraient endommager la scie.
2. Éviter de couper les arbres qui excèdent la capacité de la tête d'abattage. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate pour connaître les politiques et méthodes de la compagnie concernant le traitement des arbres surdimensionnés.
3. Éviter de suralimenter la tête d'abattage pendant le rassemblement des arbres. Tenir compte des limitations de la machine. La suralimentation de la tête d'abattage peut entraîner le bris des arbres et causer des dommages et des blessures.
4. Éviter de laisser des chicots debout dans la zone d'abattage. Les chicots présentent un danger pour les travailleurs ou les travailleuses et doivent être couchés au sol de façon sécuritaire.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Couper les arbres aussi près que possible du sol en tenant compte de l'état du terrain.
- Éviter de couper les arbres dont la taille excède la capacité de la tête d'abattage.
- Éviter de suralimenter la tête d'abattage pendant l'accumulation des arbres.
- Éviter de laisser des chicots debout dans la zone d'abattage

## **EMPILER LES ARBRES**

### **Objectif de rendement**

Empiler les arbres selon le sens des activités de débardage, la grosseur des charges et l'état du sol, de manière à limiter les dommages écologiques, à favoriser la régénération et à faciliter les activités de débardage.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Déterminer le sens des activités de débardage et aligner le gros bout des arbres vers le chemin de débardage et (ou) la déchiqueteuse. Ce procédé permet d'optimiser la production, d'éviter le bris des arbres et de prévenir les dommages écologiques.
2. Déterminer la grosseur des piles. Pendant l'empilage, relâcher les arbres avant que leur cime ne touche le sol. Cette façon de faire permet de réduire les risques de dommages à la machine. Pour faciliter les activités de débardage, disposer les gros bouts de façon aussi uniforme que possible.

### **Liste de vérification des composantes**

- Déterminer le sens des activités de débardage et aligner le gros bout des arbres vers le chemin de débardage (vers la déchiqueteuse).
- Déterminer la grosseur des piles en fonction de l'état du sol et de la capacité du débardeur.

**RESPECTER LES ZONES DE DANGER**

**Objectif de rendement**

Respecter les zones de danger, garder une distance sécuritaire entre l'équipement, soi-même et les autres, être conscient des dangers que présentent la chute des arbres et la projection de débris par la tête d'abattage, tenir compte des limitations de visibilité et des angles morts conformément aux spécifications du fabricant, aux dispositions législatives et aux méthodes établies, de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir les dommages.

**Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Se reporter aux consignes de la compagnie relatives aux zones de danger et reconnaître les dangers présents sur le chantier.
2. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate pour connaître les politiques et méthodes établies concernant les zones de danger à proximité des autres machines et des collègues de travail.
3. Consulter le mode d'emploi pour connaître les zones de danger propres à l'abatteuse-empileuse utilisée.

**Liste de vérification des composantes:**

- Maintenir une distance sécuritaire entre le débardeur et l'abatteuse-empileuse. (Se reporter aux consignes du fabricant relatives aux zones de danger et reconnaître les dangers présents sur le chantier.)

## **ARRÊTER L'ABATTEUSE-EMPILEUSE**

### **Objectif de rendement**

Arrêter l'abatteuse-empileuse conformément aux consignes du fabricant et aux directives de la compagnie.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Couper l'alimentation de la scie. Arrêter la rotation en appuyant la scie contre une souche. S'assurer que les autres travailleurs ou travailleuses respectent la zone de danger.
2. Incliner la tête d'abattage pour confirmer que la scie est complètement immobilisée.
3. Abaisser la flèche jusqu'au sol. Stationner la machine de niveau sur un sol minéral et abaisser la flèche. Disposer la cabine de façon à pouvoir en descendre en toute sécurité.
4. Mettre l'interrupteur principal à la position d'arrêt.
5. Descendre de la machine en employant la méthode de contact en trois points.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Couper l'alimentation de la scie. Arrêter la rotation en appuyant la scie contre une souche.
- Incliner la tête d'abattage pour confirmer que la scie est complètement immobilisée.
- Abaisser la flèche jusqu'au sol.
- Descendre sécuritairement, trois points de contact

**RAVITAILLER L'ABATTEUSE-EMPILEUSE**

**Objectif de rendement**

Ravitainer l'abatteuse-empileuse en carburant dans un endroit bien aéré, en arrêtant le moteur, en s'abstenant de fumer, en évitant les déversements et en protégeant l'environnement conformément aux dispositions législatives et aux spécifications et aux recommandations du fabricant.

**Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Conduire l'abatteuse-empileuse jusqu'au réservoir de ravitaillement en faisant attention de ne pas endommager le réservoir.
2. Arrêter l'abatteuse-empileuse en suivant la méthode d'arrêt indiquée précédemment.
3. Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.
4. Méthode de ravitaillement : suivre le processus local, ne pas fumer, ne jamais laisser le pistolet de distribution sans surveillance et terminer en remettant correctement le tuyau en place.

**Liste de vérification des composants:**

- Conduire l'abatteuse-empileuse jusqu'au réservoir de ravitaillement.
- Suivre la méthode d'arrêt du moteur.
- Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.
- Méthode de ravitaillement

**EXÉCUTER DES TÂCHES MINEURES D'ENTRETIEN ET D'AJUSTEMENT**

**Objectif de rendement**

Exécuter des tâches mineures d'entretien et d'ajustement sur l'abatteuse-empileuse après avoir immobilisé (verrouillé) la machine en lubrifiant l'équipement et l'accessoire, en rétablissant les niveaux de liquides, en remplaçant les courroies et les flexibles, en vérifiant et en rédigeant un rapport d'entretien ou de défaillance conformément aux dispositions législatives et aux spécifications et aux recommandations du fabricant.

**Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Arrêter l'abatteuse-empileuse: immobiliser la machine, abaisser les accessoires au sol, arrêter le moteur et suivre les méthodes de verrouillage.
2. Descendre en employant la méthode du contact en trois points.
3. Lubrifier/rétablir les niveaux de liquides : suivre les indications de graissage des fabricants. Il s'agit d'une bonne occasion de vérifier la présence de fissures et de fuites et l'usure des goupilles et des bagues.
4. Rédiger un rapport de défaillance : rédiger le rapport selon la méthode locale, procéder aux réparations pour lesquelles vous êtes qualifié ou remettre le rapport au superviseur ou au mécanicien ou à la personne chargée de l'entretien.

**Liste de vérification des composants:**

- Arrêter l'abatteuse-empileuse et procéder au verrouillage.
- Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.
- Lubrifier/rétablir les niveaux de liquides.
- Rédiger un rapport de défaillance.