

**Orientation sur place**

## **DÉBARDEUR À PINCE**

**Ministère de la Formation et des  
Collèges et Universités**

Orientation sur place

## **Débardeur à pince**

**Programme # P750055**

Date de révision : novembre 2008

Date d'implémentation: avril 2009:

Ce document est la propriété du ou de la stagiaire ou de l'employée dont le nom figure à l'intérieur et atteste officiellement de sa formation.

**TABLE DES MATIÈRES**

**PAGE**

Préface ..... 1

Avis et déclaration sur la collecte de renseignements personnels ..... 2

Avis à l'intention de l'employeur  
Orientation sur place terminée : Vérification par le travailleur et l'employeur ou la personne  
désignée ..... 3

Normes d'orientation sur place ..... 4-21

## **PRÉFACE**

La Direction de la formation en milieu de travail du ministère de la Formation et des Collèges et Universités (MFCU) a réalisé ce document d'orientation axé sur l'équipement en consultation avec des représentants et représentantes de l'industrie forestière. Les employeurs utiliseront ce document comme un guide des normes d'orientation sur place des travailleurs/stagiaires avant de les inscrire à la formation en milieu de travail ou l'utilisation de machines dans le cadre de leur travail.

Il appartient au travailleur, à la travailleuse ou au ou à la stagiaire et à l'employeur de prendre soin de ce document. Ce document atteste officiellement l'orientation du travailleur ou de la travailleuse ou du ou de la stagiaire.

L'employeur ou la personne désignée et le travailleur ou la travailleuse ou le ou la stagiaire sont tenus de confirmer la réussite de l'orientation sur place axée sur l'équipement en inscrivant leur nom et en apposant leur signature aux endroits prévus.

**AVIS/ DÉCLARATION SUR LA COLLECTE DE RENSEIGNEMENTS PERSONNELS**

1. Les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la qualification professionnelle et l'apprentissage des gens de métier, L.R.O. 1990, chapitre T.17, décret n° 701/85.
2. Les renseignements sont recueillis afin d'administrer ce programme de formation modulaire à l'intérieur de la province de l'Ontario.
3. Pour toute information relative à la collecte et à l'utilisation de ces renseignements, s'adresser à:

Directeur de l'apprentissage  
Ministère de la Formation et des Collèges et Universités  
Direction de la prestation des services  
33, rue Bloor Est, 2<sup>e</sup> étage  
Toronto (Ontario) M7A 2S3  
416 326-5605

## DÉBARDEUR À PINCE

**REMARQUE**

Ce guide a pour objet de présenter à l'employeur les principaux éléments de chacun des domaines de compétence. Toutefois, étant donné que les machines peuvent différer grandement d'une marque et d'un modèle à l'autre, le mode d'emploi fourni par le fabricant de la machine demeure la première source de référence pour tout ce qui concerne les modalités d'utilisation de la machine et les consignes de sécurité.

**Information sur l'employeur**

Compagnie : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

**Orientation sur place terminée : Vérification par le travailleur et l'employeur ou la personne désignée**

- Reconnaître et nommer les composantes du débardeur à pinces
- Confirmer que la machine est à l'état énergétique zéro
- Effectuer une ronde d'inspection
- Préparer et organiser le plan de débardage
- Respecter les limites d'abattage
- Déplacer le débardeur à pince
- Évaluer l'état du sol
- Vérifier l'essence des arbres
- Respecter les limites de la machine
- Respecter les zones de danger
- Déposer les arbres au point de chargement
- Retirer les débris
- Utiliser l'équipement de treuillage
- Arrêter le débardeur à pince
- Ravitailler le débardeur à pince
- Exécuter des tâches mineures d'entretien et d'ajustement

Travailleur/travailleuse (nom en majuscules): \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

Date d'attestation : \_\_\_\_\_

Employeur/personne désignée (en majuscules) : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

## **RECONNAÎTRE ET NOMMER LES COMPOSANTES DU DÉBARDEUR À PINCE**

### **Objectif de Rendement**

Reconnaître et nommer les composantes du débardeur à pince conformément au mode d'emploi de la machine, de manière à assurer la sécurité et l'efficacité du fonctionnement et de l'entretien de la machine. (Pour des précisions sur chacune des composantes, l'employeur, le superviseur ou la superviseuse ainsi que l'agent ou l'agente de formation se reportent au mode d'emploi de la machine.)

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Pour bien utiliser le mode d'emploi et respecter les consignes de sécurité, le calendrier d'entretien, la capacité nominale de la machine et les directives de fonctionnement, il est essentiel de comprendre la terminologie employée pour décrire les composantes principales de la machine.
2. Le conducteur ou la conductrice doit se reporter au mode d'emploi pour obtenir de l'information sur ces composantes et apprendre à les reconnaître, à les repérer et à décrire leurs fonctions. (Pour la terminologie et les schémas, se reporter au mode d'emploi de la machine.)

### **Liste de vérification des composantes:**

- lame et vérins hydrauliques
- pneus et chaînes d'adhérence
- cabine, commandes et trappe d'évacuation
- pince
- arche de la pince et flèche
- moteur
- boîte de vitesses
- différentiel
- système d'extinction d'incendie

---

**CONFIRMER QUE LA MACHINE EST À L'ÉTAT ÉNERGÉTIQUE ZÉRO****Objectif de rendement**

Confirmer que la machine est à l'état énergétique zéro en abaissant les composantes hydrauliques jusqu'au sol ou en position de repos, en arrêtant le moteur et les circuits électriques conformément aux dispositions législatives, aux spécifications du fabricant et à la procédure de verrouillage établie, de manière à se protéger et à protéger les autres pendant l'inspection et l'entretien de la machine.

**Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Le conducteur ou la conductrice doit immobiliser la machine et mettre hors tension toutes les pièces mobiles avant d'effectuer un travail à proximité de la machine et de ses composantes.
2. Il est essentiel que tous les accessoires hydrauliques soient abaissés ou verrouillés.
3. L'interrupteur principal doit être à la position d'arrêt.

REMARQUE: Consulter le superviseur immédiat et lire le mode d'emploi pour connaître les procédures de verrouillage et de vérification de la machine, car elles peuvent varier selon la marque et le modèle. Il est essentiel que le conducteur ou la conductrice suive les directives ci-dessus pour assurer sa sécurité et celle de ses collègues de travail, et confirmer que la machine est à l'état énergétique zéro avant d'entreprendre la ronde d'inspection, l'entretien et le dépannage. Le conducteur ou la conductrice doit porter l'équipement de protection personnelle approprié à l'extérieur de la cabine : bottes à embout d'acier lacées jusqu'au haut, casque de protection, veste ou vêtements à haute visibilité et, s'il y a lieu, gants de protection et dispositifs de protection des yeux et de l'ouïe.

**Liste de vérification des composantes**

- Abaisser les accessoires en position de repos conformément aux consignes du fabricant.
- Mettre le moteur au ralenti.
- Arrêter le moteur.
- Mettre l'interrupteur principal à la position d'arrêt.
- S'assurer que toutes les pièces mobiles sont complètement immobilisées avant de s'en approcher.

---

## **EFFECTUER UNE RONDE D'INSPECTION**

### **Objectif de rendement**

Effectuer les vérifications visuelles et les essais de fonctionnement des accessoires et des pièces mobiles conformément aux consignes du fabricant, de manière à en assurer le fonctionnement sécuritaire et efficace. Avant d'entreprendre la ronde d'inspection, s'assurer que tous les accessoires sont abaissés jusqu'au sol ou en position de repos et que la machine est hors tension. Aviser le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate si un problème se présente ou si une des composantes de la machine ne répond pas aux normes. La ronde d'inspection doit être effectuée au début de chaque quart de travail.

REMARQUE : Le conducteur ou la conductrice doit porter l'équipement de protection personnelle approprié au travail à l'extérieur de la cabine – bottes à embout d'acier lacées jusqu'au haut, casque de protection, veste ou vêtements à haute visibilité et, s'il y a lieu, gants de protection et dispositifs de protection des yeux et de l'ouïe.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Fissures: Expliquer comment repérer les fissures et indiquer les endroits où elles risquent le plus souvent de se produire (les points de contrainte). Expliquer que les réparations doivent être effectuées aussi rapidement que possible afin de prévenir des pannes coûteuses ainsi que des dommages et des blessures éventuels.
2. Fuites: Signaler les endroits où les fuites risquent de se produire (liquide hydraulique, liquide pour freins, carburant). Expliquer que les fuites peuvent entraîner de graves problèmes, causer des incendies, détruire l'environnement et provoquer des dérapages, des chutes et des blessures, à cause de l'accumulation de liquide sur les machines. Mentionner qu'il est dangereux de vérifier la présence de fuites lorsque le liquide est sous pression (par exemple, le liquide hydraulique) et montrer la méthode de vérification appropriée. REMARQUE : Pour la vérification des tuyaux hydrauliques, le conducteur ou la conductrice doit connaître les trois types de raccord de tuyau : JIC (*Joint Industrial Council*: raccord mâle à siège conique), OFS (*O-ring Face Seal*: contact par surfaces planes avec joint torique) et filetage ordinaire.
3. Graisseurs: Repérer les graisseurs, y compris les moins accessibles, les décrire et expliquer leur fonction, conformément à la section du mode d'emploi portant sur l'entretien courant. S'assurer qu'ils sont en bon état et bien connectés. Nettoyer les graisseurs régulièrement afin d'éviter les accumulations de graisse qui pourraient causer des dérapages, des chutes et des incendies.

4. Pneus, roues et chaînes: Expliquer la marche à suivre pour vérifier la pression des pneus, s'assurer que la bande de roulement et la jante sont en bon état, que chaque valve est munie d'un capuchon et qu'il n'y a ni crevaison ni mauvais fonctionnement. Suivre les directives du mode d'emploi sur le gonflage et le dégonflage des pneus. S'assurer que les chaînes sont correctement installées et bien tendues. Si elles sont trop lâches, des débris pourraient s'y loger et être projetés violemment. Vérifier s'il y a des signes d'usure sur la chaîne, des pièces lâches ou des maillons endommagés ou manquants. Vérifier si des barrettes sont lâches ou manquantes.
5. Chevilles et bagues: Examiner les chevilles et les bagues de retenue afin de s'assurer qu'elles sont en bon état et insérées correctement.
6. Compartiment du moteur et collecteur d'échappement: Afin de réduire les risques d'incendie, s'assurer qu'il n'y a pas de débris dans le compartiment du moteur, en prêtant une attention particulière au collecteur d'échappement/turbo.
7. Niveau des liquides: Repérer les indicateurs visuels et manuels ainsi que les points de remplissage et vérifier le niveau des liquides. Garder ces endroits exempts de débris, de liquide et de graisse. Déterminer et confirmer le liquide qui est requis à chaque point de remplissage. Suivre les directives du fabricant concernant la vérification des systèmes sous pression et les dangers liés aux liquides chauds. Ne jamais fumer pendant cette activité.
8. État de la lame, de l'arche et du treuil: Examiner l'arche, la lame et les bras de support de la lame afin de s'assurer qu'ils ne sont pas fissurés et que les chevilles, les vérins et les graisseurs sont en bon état. Vérifier l'état du câble, du tambour, des colliers étrangleurs (le cas échéant) et du crochet du treuil à la recherche d'ébarbures ou de signes d'effilochement. S'assurer que les rouleaux tournent librement et ne présentent aucun signe d'usure. Porter des gants à double empaumure pour manipuler le câble du treuil.
9. État des dispositifs de protection, des passerelles, des mains courantes et des marches: Vérifier les dispositifs de protection afin de s'assurer qu'ils sont en bon état et installés correctement. Ne pas faire fonctionner la machine si les dispositifs de protection ne sont pas en place. Vérifier l'état des mains courantes, des marches et des passerelles et s'assurer qu'elles sont exemptes de débris, de neige, de glace, de graisse et d'huile.
10. Extincteur et système d'extinction d'incendie: Le conducteur ou la conductrice doit savoir où se trouve ce matériel et comment s'en servir. Le matériel de lutte contre les incendies doit être inspecté quotidiennement : vérification du chargement de la bouteille, de l'étiquette d'entretien, de la présence de la goupille de verrouillage et de l'arrimage à l'intérieur de la cabine. Pendant la saison des feux de forêt, garder un contenant d'eau à portée de la main. Dans le cas des machines munies d'un système d'extinction d'incendie, déterminer l'emplacement des boutons-poussoirs et s'assurer qu'ils sont en bon état. Vérifier si les sorties sont bien entretenues.
11. Trappe d'évacuation: Le conducteur ou la conductrice doit savoir où se trouve la trappe d'évacuation, s'assurer qu'elle s'ouvre bien et que la trappe, les verrous, les charnières, les poignées et les chevilles sont en bon état.

12. Ceinture de sécurité: S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas effilochée, qu'elle ne présente aucun signe d'usure, que les ancrages sont en bon état et que les boucles fonctionnent sans entrave.
13. Lampes: Allumer toutes les lampes pour vérifier leur fonctionnement. S'assurer que les dispositifs de protection (le cas échéant) sont en place, que les verres sont propres et que les faisceaux de câblage sont en bon état.
14. Fenêtres: S'assurer que les fenêtres sont propres et en bon état. Les fenêtres brisées ou manquantes doivent être signalées et réparées. S'assurer que les essuie-glaces et les balais d'essuie-glace sont en bon état et que les dispositifs de protection et les moustiquaires (le cas échéant) sont installés correctement.
15. Entretien de la cabine et arrimage des articles: Ranger les outils à l'extérieur de la cabine ou les arrimer solidement s'il faut les garder à l'intérieur. Ne laisser traîner aucun objet dans la cabine, garder le plancher propre et les filtres de climatisation et de chauffage dégagés. Ranger les contenants aérosol loin des sources de chaleur.
16. Communication radio: Vérifier si la radio est en bon état de marche et s'assurer qu'elle capte les canaux utilisés dans la région.
17. Trousse de premiers soins: Connaître l'emplacement de la trousse de premiers soins et savoir ce qu'elle doit contenir. La trousse doit être facilement accessible.
18. Matériel de lutte contre les déversements (le cas échéant): Connaître l'emplacement du matériel de lutte contre les déversements, savoir ce qu'il doit contenir et être capable de l'utiliser. Le matériel doit être facilement accessible.

**Liste de vérification des composantes:**

- Vérifier s'il y a des fissures ou des fuites.
- Repérer les graisseurs.
- Vérifier l'état des pneus, des chaînes d'adhérence et des barrettes.
- Vérifier l'état des chevilles et des bagues.
- Vérifier le compartiment moteur.
- Vérifier le niveau des liquides.
- Vérifier l'état de la lame, de l'arche et du treuil.
- Vérifier l'état des dispositifs de protection, des mains courantes et des marches.
- Vérifier l'état de l'extincteur et du système d'extinction d'incendie.
- Vérifier l'état de la trappe d'évacuation.
- Vérifier l'état de la ceinture de sécurité.
- Vérifier le fonctionnement des lampes.
- Vérifier l'état des fenêtres.
- S'assurer que la cabine est en ordre et arrimer tous les articles qui s'y trouvent.
- Vérifier la communication radio.
- Vérifier la trousse de premiers soins.
- Vérifier le matériel de lutte contre les déversements.

---

## **PRÉPARER ET ORGANISER LE PLAN DE DÉBARDAGE**

### **Objectif de rendement**

Préparer et organiser le plan de débardage en observant la configuration du terrain, l'état du sol et les limitations de charge de la machine de manière à prévenir les dommages aux espèces non ciblées, à réduire au minimum les dommages écologiques et à favoriser le transport sécuritaire et efficace des arbres vers l'aire d'empilement.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Déterminer l'emplacement de l'aire d'empilement. Déterminer l'emplacement de l'aire d'empilement en consultant le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate, et déterminer les problèmes potentiels de nature environnementale ou autres. Tenir compte des dangers potentiels : présence de chicots, risque d'encrouage, circulation, présence d'autres machines à proximité, lignes électriques, etc.
2. Établir la route à suivre. Consulter le superviseur immédiat, la superviseuse immédiate, le conducteur ou la conductrice du dernier quart pour connaître les zones dangereuses à prendre en ligne de compte (terrain accidenté, zones détrempées, etc.).
3. Maximiser la charge et réduire la distance de débardage. Tenir compte de l'état du sol et des limites de charge de la machine. Consulter le mode d'emploi pour connaître la capacité et les limites de charge de la machine. Dans la mesure du possible, transporter les petites charges deux à la fois afin de maximiser le rendement.
4. Prévenir la formation d'ornières et limiter les dommages écologiques. Adapter la charge de façon à ne pas nuire à l'environnement et à réduire les risques de dommages écologiques ou emprunter une autre route. En cas de doute, consulter le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate.
5. Garder une distance sécuritaire par rapport aux autres machines. Tenir compte de la présence des autres machines à proximité. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate et les collègues de travail au sujet des zones de danger sur le chantier.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Repérer l'emplacement de la voie de débardage.
- Établir la route à suivre (tenir compte des élévations, des marécages, etc.).
- Maximiser la charge et réduire la distance de débardage en tenant compte de l'état du sol et des limites de charge de la machine.
- Prévenir la formation d'ornières et limiter les dommages écologiques.
- Garder une distance sécuritaire par rapport aux autres machines.

## **RESPECTER LES LIMITES D'ABATTAGE**

### **Objectif de rendement**

Respecter les limites d'abattage conformément aux prescriptions établies et aux dispositions législatives, de manière à prévenir les incursions dans les zones protégées ou non attribuées.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Faire fonctionner la machine dans les limites d'abattage établies. Expliquer le protocole d'identification des limites d'abattage (par exemple, la couleur de ruban qui permet de repérer les limites d'abattage et les problèmes potentiels).
2. Respecter ce protocole et, en cas de doute, vérifier auprès du superviseur immédiat ou de la superviseuse immédiate.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Faire fonctionner la machine dans les limites d'abattage établies.

## **DÉPLACER LE DÉBARDEUR À PINCE**

### **Objectif de rendement**

Déplacer le débardeur à pince, régler la machine à la vitesse appropriée et mettre les accessoires en position de route conformément aux spécifications du fabricant, de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir les dommages.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Mettre la lame et la pince en position de route. Pour ne pas nuire à la visibilité et ne pas gêner l'arrivée de l'air au radiateur, la lame doit être maintenue à la hauteur appropriée. S'assurer que la pince est fermée et maintenue à la hauteur appropriée.
2. Sélectionner la vitesse appropriée selon l'état du sol et garder la maîtrise de la machine. Maintenir une vitesse et un régime de moteur qui permettent de maîtriser la machine, en tenant compte de l'état du sol, des conditions météorologiques, etc.
3. Garder la maîtrise, rouler à une vitesse sécuritaire et garder la droite sur la route ou sur le chemin qui conduit au point de chargement afin d'assurer la sécurité du public. Tenir compte de la circulation locale et respecter les panneaux d'avertissement et de signalisation installés sur le chantier. Conserver une vitesse appropriée selon l'état de la route, les conditions météorologiques, la densité de la circulation et les conditions saisonnières (poussière). Prendre garde aux accotements mous.
4. Maintenir la communication avec les autres conducteurs ou conductrices de machine. S'assurer que la radio fonctionne et utiliser le canal approprié. Écouter la radio locale pour connaître l'état de la circulation. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate au sujet du protocole de communication en vigueur sur le chantier.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Mettre la lame et la pince en position de route.
- Sélectionner la vitesse appropriée selon l'état du sol et garder la maîtrise de la machine.
- Garder la maîtrise de la machine, rouler à une vitesse sécuritaire et garder la droite sur la route et sur le chemin qui conduit au point de chargement pour assurer la sécurité du public.
- Maintenir la communication avec les autres conducteurs ou conductrices de machine.

## **ÉVALUER L'ÉTAT DU SOL**

### **Objectif de rendement**

Évaluer l'état du sol en observant la configuration du terrain et les conditions météorologiques, de manière à prévenir les dommages à la machine et écologiques qui pourraient nuire aux travaux de récolte.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Garder la machine parallèle à la pente dans la mesure du possible lorsque le débardage s'effectue à flanc de colline afin de réduire les risques de renversement. Se déplacer en ligne droite, en montant ou en descendant une pente raide. Garder la charge très près du sol afin de maintenir un centre de gravité bas. Éviter les grosses souches, les roches et les chablis. Au début de chaque quart de travail, consulter le superviseur immédiat, la superviseuse immédiate, le conducteur ou la conductrice du dernier quart pour connaître l'état du sol.
2. Éviter de traverser les zones de drainage. Le passage de la machine sur les zones de drainage peut causer des dommages écologiques et rendre les activités de débardage plus risquées.
3. Prévenir la formation d'ornières sur les sols détremés. Les ornières peuvent rendre les activités de débardage plus risquées.
4. Prendre garde à certaines conditions saisonnières (en hiver comme en été) qui peuvent entraîner une mauvaise visibilité et dissimuler des dangers : fossés glacés et recouverts de neige le long de la route, ponceaux, zones récemment plantées, affleurements rocheux et ravins dissimulés sous la neige. En été, la densité des sous-bois réduit la visibilité et peut empêcher de voir les ravins, les trous de mine, etc.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Garder la machine parallèle à la pente dans la mesure du possible lorsque l'abattage s'effectue à flanc de colline afin de réduire les risques de renversement.
- Éviter de traverser les zones de drainage.
- Prévenir la formation d'ornières sur les sols détremés.
- Prendre garde à certaines conditions saisonnières (en hiver comme en été) qui peuvent entraîner une mauvaise visibilité et dissimuler des dangers.

## **VÉRIFIER L'ESSENCE DES ARBRES**

### **Objectif de rendement**

Vérifier l'essence des arbres selon les caractéristiques propres à chaque espèce, de manière à fournir le produit demandé.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Connaître les essences d'arbres présentes dans la région. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate au sujet des essences de bois présentes à proximité du chantier.
2. Connaître les besoins de l'entreprise et ses exigences en matière de produits. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseuse immédiate au sujet des besoins en matière de produit et de tri.

### **Liste de vérification des composantes**

- Connaître les essences d'arbre présentes dans la région.
- Connaître les besoins de l'entreprise et ses exigences en matière de produits.

## **RESPECTER LES LIMITES DE LA MACHINE**

### **Objectif de rendement**

Respecter les limites de la machine conformément aux spécifications du fabricant, en prenant note de sa capacité nominale et en reconnaissant les situations qui ont une incidence sur son comportement (terrain fortement incliné, surextension de la flèche, etc.), de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir les dommages.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Appliquer les normes du fabricant concernant la capacité et les limitations de la machine en déterminant la grosseur des charges selon l'état du sol, la pente et l'essence des arbres.
2. Maintenir la charge tout près de la machine et aussi près que possible du sol en tenant compte de l'état du terrain pour éviter des dommages et réduire les risques de renversement.
3. En pivotant avec la charge, attention aux souches qui pourraient faire verser la machine. Surveiller aussi le balancement arrière des longues charges lorsque des personnes et d'autres machines se trouvent à proximité.

### **Liste de vérification des composantes:**

- ❑ Comprendre les limites de charge de la machine en fonction de l'état du sol et de l'essence des arbres. Garder les quatre roues de la machine en contact avec le sol, en tout temps.
- ❑ Pendant les activités de débardage, maintenir la charge tout près de la machine et aussi près que possible du sol, tout en surveillant les obstacles.
- ❑ En pivotant avec la charge, attention aux souches qui pourraient faire verser la machine.

## **RESPECTER LES ZONES DE DANGER**

### **Objectif de rendement**

Respecter les zones de danger, garder une distance sécuritaire entre les machines, soi-même et les autres, être conscient des dangers que présentent le déplacement des arbres et la projection de débris pendant le débardage, tenir compte des limitations de visibilité et des angles morts conformément aux spécifications du fabricant, aux dispositions législatives et aux méthodes établies, de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir les dommages.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Se reporter aux consignes de la compagnie relatives aux zones de danger et reconnaître les dangers présents sur le chantier.
2. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate pour connaître les politiques et méthodes établies concernant les zones de danger à proximité des autres machines et des collègues de travail.
3. Consulter le mode d'emploi pour connaître les zones de danger propres au débardeur à pince utilisé.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Se reporter aux consignes de la compagnie relatives aux zones de danger et reconnaître les dangers présents sur le chantier.

## **DÉPOSER LA CHARGE SUR L'AIRE D'EMPILEMENT**

### **Objectif de rendement**

Déposer les arbres au point de déchargement de manière à se protéger, à protéger les autres, à satisfaire aux normes de sécurité et à fournir le produit demandé.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. S'approcher de l'aire d'empilement ou de la route avec prudence, conduire à vitesse réduite, surveiller les autres machines, les collègues de travail et les véhicules qui arrivent en sens inverse, en tenant compte des points morts et de la visibilité. S'assurer que le débardage peut se faire en toute sécurité avant de s'approcher de l'aire d'empilement. Lorsque la visibilité et les angles morts posent un problème, réduire encore la vitesse et redoubler de prudence.
2. Mettre les arbres en place en tenant compte des consignes de façonnage. Les arbres doivent être déposés ou empilés de manière à faciliter la prochaine étape de façonnage et à optimiser l'espace disponible. L'intensité du bruit étant très élevée, les fenêtres des débardeurs qui apportent les paquets près de la déchiqueteuse doivent être fermées. Les a
3. Éviter d'endommager les arbres. Consulter le superviseur immédiat ou la superviseure immédiate pour connaître les pratiques de la compagnie concernant l'empilage au point de chargement de manière à éviter les dommages.

### **Liste de vérification des composants:**

- S'approcher de l'aire d'empilement ou de la route avec prudence, surveiller les autres machines, les collègues de travail et les véhicules qui arrivent en sens inverse, en tenant compte des points morts et de la visibilité.
- Mettre les arbres en place, en tenant compte des consignes de façonnage.
- Éviter d'endommager les arbres.

## **RETIRER LES DÉBRIS**

### **Objectif de rendement**

Retirer les débris de façon sécuritaire en utilisant les accessoires appropriés, de manière à satisfaire aux exigences opérationnelles.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Éviter de heurter l'équipement qui se trouve à proximité. Réduire la vitesse en s'approchant ou en s'éloignant de l'aire d'empilement et utiliser les accessoires en tenant compte des autres machines à proximité. S'assurer que les fenêtres sont fermées avant de s'approcher de la déchiqueteuse.
2. Toujours garder à l'esprit les autres travailleurs ou travailleuses à proximité de la déchiqueteuse.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Éviter de heurter l'équipement qui se trouve à proximité.
- Toujours garder à l'esprit les autres travailleurs ou travailleuses à proximité de la déchiqueteuse.

## **UTILISER L'ÉQUIPEMENT DE TREUILLAGE**

### **Objectif de rendement**

Utiliser l'équipement de treuillage conformément aux dispositions législatives et aux spécifications du fabricant, de manière à se protéger, à protéger les autres et à prévenir les dommages.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Porter l'équipement de protection personnelle appropriée pour la manipulation du câble du treuil. Porter des gants à double empaumure, un casque de protection, des bottes à embout d'acier lacées jusqu'au haut et des vêtements à haute visibilité.
2. Placer le débardeur de façon à assurer une traction rectiligne. Abaisser la lame du débardeur jusqu'au sol et appliquer le frein à main afin d'assurer un treuillage rectiligne et sécuritaire. Le treuillage à angle peut faire verser la machine et endommager le câble et l'équipement.
3. S'assurer que le débardeur est immobilisé et que le treuil est relâché avant de sortir de la cabine. Avant de sortir de la cabine pour attacher le câble du treuil à l'autre machine, mettre les commandes du câble en position de roue libre.
4. Maintenir la communication avec les autres conducteurs ou conductrices de machine. Établir un plan d'action avec les collègues de travail avant de faire fonctionner le treuil. Maintenir la communication à l'aide de la radio, de signaux visuels ou autres moyens.
5. Avant d'engager le treuil, confirmer l'absence de travailleurs ou travailleuses près de la zone de danger située à proximité du câble, là où celui-ci pourrait se rompre. Délimiter une zone de danger selon les circonstances et s'assurer que cette zone est respectée pendant tout le temps que fonctionne le treuil.
6. Immobiliser l'équipement et détendre le câble avant de le détacher. Dans tous les cas, le frein à main doit être engagé, la lame abaissée et la machine immobilisée lorsqu'un travailleur ou une travailleuse pénètre dans les zones de danger. Personne ne doit s'approcher des zones de danger avant que le conducteur ou la conductrice ne lui en ait donné le signal.

### **Liste de vérification des composantes:**

- Porter l'équipement de protection personnelle approprié pour la manipulation du câble du treuil.
- Placer le débardeur de façon à assurer une traction rectiligne.
- S'assurer que le débardeur est immobilisé et que le treuil est relâché avant de sortir de la cabine.
- Maintenir la communication avec les autres conducteurs ou conductrices de machine.
- Avant d'engager le treuil, confirmer l'absence de travailleurs ou de travailleuses près de la zone de danger située à proximité du câble, là où celui-ci pourrait se rompre.
- Immobiliser l'équipement et détendre le câble avant de le détacher.

## **ARRÊTER LE DÉBARDEUR À PINCE**

### **Objectif de rendement**

Arrêter et immobiliser le débardeur à pince en situation normale et en situation d'urgence, conformément aux spécifications et aux exigences du fabricant.

### **Directives touchant l'objectif de rendement**

1. Abaisser les accessoires au sol. Stationner la machine sur un sol minéral de niveau et abaisser les accessoires au sol, engager le verrou de boîte de vitesses ou le frein de stationnement et fermer le commutateur principal pour arrêter la machine.
2. Descendre de la machine en employant la méthode du **contact en trois points**.

### **Liste de vérification des composants:**

- Abaisser les accessoires au sol.
- Suivre la méthode d'arrêt de la machine.
- Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.

## **RAVITAILLER LE DÉBARDEUR À PINCE**

### **Objectif de rendement**

Ravitainer le débardeur à pince en carburant dans un endroit bien aéré, en arrêtant, le moteur, en s'abstenant de fumer, en évitant les déversements et en protégeant l'environnement conformément aux dispositions législatives et aux spécifications et aux recommandations du fabricant.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Approcher le débardeur à pince jusqu'au réservoir de ravitaillement en faisant attention de ne pas endommager le réservoir.
2. Arrêter le débardeur à pince en suivant la méthode d'arrêt indiquée précédemment.
3. Méthode de ravitaillement : suivre le processus local, ne pas fumer, ne jamais laisser le pistolet de distribution sans surveillance et terminer en remettant correctement le tuyau en place.
4. Utiliser toujours la méthode des trois points de contact

### **Liste de vérification des composants:**

- Approcher le débardeur à pince jusqu'au réservoir de ravitaillement.
- Suivre la méthode d'arrêt du moteur.
- Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.
- Méthode de ravitaillement

## **EXÉCUTER DES TÂCHES MINEURES D'ENTRETIEN ET D'AJUSTEMENT**

### **Objectif de rendement**

Exécuter des tâches mineures d'entretien et d'ajustement sur un débardeur à pince après avoir immobilisé (verrouillé) la machine en lubrifiant l'équipement et l'accessoire, en rétablissant les niveaux de liquides, en remplaçant les courroies et les flexibles, en vérifiant et en rédigeant un rapport d'entretien ou de défaillance conformément aux dispositions législatives et aux spécifications et aux recommandations du fabricant.

### **Directives touchant l'objectif de rendement:**

1. Arrêter le débardeur à pince: immobiliser la machine, abaisser les accessoires au sol, arrêter le moteur et suivre les méthodes de verrouillage.
2. Descendre en employant la méthode du contact en trois points.
3. Lubrifier/rétablir les niveaux de liquides: suivre les indications de graissage des fabricants. Il s'agit d'une bonne occasion de vérifier la présence de fissures et de fuites et l'usure des goupilles et des bagues.
4. Rédiger un rapport de défaillance: rédiger le rapport selon la méthode locale, procéder aux réparations pour lesquelles vous êtes qualifié ou remettre le rapport au superviseur ou au mécanicien ou à la personne chargée de l'entretien.

### **Liste de vérification des composants:**

- Arrêter le débardeur à pince et procéder au verrouillage.
- Descendre de façon sécuritaire en employant la méthode du contact en trois points.
- Lubrifier/rétablir les niveaux de liquides.
- Rédiger un rapport de défaillance.